

Contexte et Besoins

Dans le cadre d'un projet de rénovation de ses quais de métro, la RATP a lancé une reconception d'un bandeau d'éclairage en intégrant les principes de l'écoconception. La reconception étant basée sur un modèle existant, la RATP a dans un premier temps souhaité mener une Analyse du Cycle de Vie sur ce modèle afin d'identifier les leviers d'écoconception.

Par la suite, deux solutions de conception alternatives ont été définies par la RATP et son agence de design. Solinnen a alors évalué les impacts environnementaux de ces deux nouvelles propositions afin d'orienter les choix de conception (géométrie, matériaux, procédés de mise en forme) et d'atteindre le meilleur compromis.

Solutions et perspectives

Solinnen a apporté son expertise technique dans le domaine de **l'Analyse du cycle de vie** et de **l'écoconception**, ainsi que dans le domaine des **luminaires** à travers sa connaissance du PSR 0014 de l'Association PEP « Specific rules for luminaires ».

L'évaluation du bandeau lumineux existant a permis de mettre en évidence les contributeurs les plus importants aux impacts sur le cycle de vie (les **hotspots**), puis la comparaison des deux nouvelles conceptions a permis d'identifier les meilleures alternatives au niveau environnemental afin d'intégrer ces éléments au processus de décision.

Ces analyses ont également apporté des pistes permettant de diminuer les impacts de la solution choisie (remplacement de pièces, changement de matières, etc.)

Facteurs de succès

Connaissance du secteur

Nombreux échanges avec le client

Adaptation au cours du projet des analyses aux besoins/attentes du client



La démarche d'écoconception

